

# Installation d'une banquette de VW T2 / T3 dans une estafette

Jonathan Zéhnné – mars 2018

## Objectif

Avoir une banquette convertible et partir d'un truc qui existe pour ne pas refaire le mécanisme de pivotement. La banquette sera forcément dans la largeur, donc ça va bouffer de la place.

## Avvertissements

- C'est pas homologué. Pour le CT on verra bien, je démonterai peut-être.
- C'est cher (la banquette de base coute environ 430€ pour T3 largeur 150 cm)

## Prix de revient (en 2018)

- banquette : +/- 430 €
- profiles acier à souder : 15€
- bois : 80€ (la banquettes sont vendues avec leurs planches)
- mousse 35kg/m3 : 150€
- tissus pour les housses : 100€

Bien sur si votre garage est bien garni, que vous pouvez couper un matelas en bultex, si vous avez déjà du tissu, ou même si votre voisin a un VW qui pourri derrière chez lui, ça fait vite des économies ;-)

## Liens :

Document rédigé pour l'association R2136 :

<http://estafette.r213x.com/joomlapack3/index.php>

Vous pouvez voir l'estafette sur mon site :

<http://jumpifnotzero.free.fr/?./estafette/amenagement/index.php>

## C'est parti !

### La banquette

J'ai pris celle de sérial kombi (<https://www.serial-kombi.com/>). Elle est dispo en 2 largeurs (105 cm ou 146 cm, et en 2 hauteur (VW T2 ou T3 je crois). J'ai pris la banquette de T3 large, elle passe nickel dans l'estafette.

- la largeur 105 passe nickel entre les ailes
- la largeur 146 passe nickel entre les flans



Les 2 plateaux font 45 cm de large. En horizontal, ça fait donc 90cm. Le hasard veut qu'en callant la banquette contre l'aile « réservoir » de l'estafette, ça laisse 95 à 100 cm derrière ! Par contre, la banquette sera centrée, pas le lit.

#### **Adaptation de la banquette**

Cette banquette est faite pour être montée contre le compartiment moteur des VW. A la place, nous on a un grand plancher tout plat.

Il faut donc trouver du profilé acier pour refaire un coffre comme sur les photos ci dessous. Ici j'ai pris du carré de 20 et du plat de 5x30 pour la fixation au sol. Poste à souder, et c'est parti.





ça fait donc, quand c'est en position lit, un plateau comme ça :



Attention : dans mon estafette, comme j'avais des banquettes de trafic, j'ai des rails au sol. Sinon, il faut bien faire les pates et les trous aux bons endroits pour la fixation (dans la banquette, pas dans le lit) !

### Structure arrière

Après ça, il faut faire le haut du lit. A cette hauteur, on est au dessus de l'aile coté batterie, on a donc environ 130 cm de largeur et 95~100 cm de profondeur. Pile poil ce qu'il manque en longueur au lit !

J'ai privilégié un acier costaud et moins de barres en travers. Le but est de pouvoir accéder par derrière sans tout démonter l'arrière du lit (roue de secours !) et par dessus. Je l'ai fait en cornière de 25x25 et en carré de 20x20, je prévois de mettre des renforts en 50x30 aussi, si on fait trop les fous dans le lit (edit 2021 : toujours pas besoin ça tient).

À noter : l'acier et moins cher d'un rapport 3 et de meilleur qualité chez un ferrailleur ou un fournisseur pro, comme SMG à Grenoble, plutôt que dans un magasin de bricolage.



Une estafette c'est pas un bête trafic tout carré, les coins sont arrondis. Il faut donc faire un biseau au dessus de la batterie comme sur la photo ci dessous :



### Planches

Les planches c'est du lamellé collé avec des feuilles de contre plaqué autour. Tu peux danser dessus, ça ne bougera pas. Les trous, c'est pour pouvoir passer les mains et donc ouvrir depuis l'intérieur (genre il pleut, tu veux changer la roue la culasse sans sortir ;-)  
C'est pour la même raison qu'il y a 2 planches et non pas qu'une seule.  
J'avais déjà une planche, j'ai coupé dedans. Si je dois acheter, je m'embête plus, je vais à la coupe, c'est nickel pour 2€ de plus. Il faut bien prendre un contre plaqué de qualité !



### Mousse et housse

Derrière ça, de la mousse à la découpe. La banquette est faite pour des **matelas d'épaisseur 10cm**. Si vous avez un matelas à sacrifier, ça se coupe avec un couteau à viande électrique.

J'avais pas, je suis allé au vendeur de mousse du coin, il est pas beaucoup plus cher qu'en ligne et j'ai pris de la mousse de **35kg/m3**.

Dilem : 35kg/m3 c'est bien pour dormir, mais pour une assise c'est un peu léger. Il faudrait 40 à 45 kg/m3 pour l'assise, mais quand on dort, y'a que les jambes dessus, et ça fait chier de mettre du bultex pour l'assise. J'ai cependant cru comprendre que beaucoup de VW ont des sièges en bultex, même à l'avant.

Pour les housses, j'ai pris ma machine à coudre Pickling fabriquée en RFA ... et je l'ai filée à ma fille. Pour le choix de la couleur, un bon conseil, ne demandez pas à votre ado, parce que si c'est pas noir, alors c'est rouge. Ha ces gamins ;-)

Les housses ferment avec du scratch. J'ai eu une fausse bonne idée : j'ai pris du scratch autocollant pour qu'il soit plus facile à coudre, sauf que du coup il colle à l'aiguille et je peut pas le coudre. Si je dois refaire les housses, je mettrais des fermetures éclair.

De même pour fixer les housses de la banquette, du scratch autocollant (puis agrafé) sur la banquette, et à coudre sur la housse. Je me dis qu'une poche qui englobe la banquette ferai plus joli.



### Finition

Sous la banquette, on peut mettre 2 planches de chaque coté du support de banquette pour faire un coffre (en bleu ci dessus), il fait environ 200 litres, et ce qui est derrière (sous le lit) ne glissera pas dans les pieds.

Et encore derrière, ça fait un grand espace pour ranger la roue de secours, les outils, etc. Environ 110 x 40 x 100 soit 400 litres à la louche

Mais bon on a jamais assez...



200 litres sous la banquette...



et 400, voir plus, derrière !

enjoye, à vous...